



Vanne à glissière XL3 (joints sur la plaque)

en acier inoxydable

VANNE À OUVERTURE RECTANGULAIRE, ÉTANCHE SUR 3 CÔTÉS

Taille d'ouverture et niveau de pression

Taille d'ouverture de 150 x 150 mm à 3500 x 3500 mm

Niveau de pression possible sur l'avant et l'arrière

Le niveau de pression correspond à la hauteur de la plaque

Cadre et plaque

- Livraison sous forme de vanne prête à monter, ne nécessitant aucun travail d'assemblage, de réglage et d'ajustement de la part du client jusqu'à 1200 mm
- Exécution sous forme de cadre autoportant en acier inoxydable avec palier de tige intégré
- Cadre soudé et plaque coulissante en acier inoxydable, optimisés pour une sécurité et une durabilité maximales au moyen d'un calcul MEF
- Pont vissé, permettant de remplacer toutes les pièces d'usure (tige, écrou de tige, palier de tige et joint) à l'état monté, sans avoir à démonter la vanne de l'ouvrage
- Rails de glissement intégrés sur la plaque coulissante en polyéthylène (PE-UHMW)
- Vanne à sceller dans le béton: équipée de douilles de réglage pour aligner la vanne dans l'évidement du canal
- Pas de rupture de semelle pour la vanne scellée dans le béton
- Certificat de soudage selon DIN EN 1090-2 EXC2

Matériaux

- Acier inoxydable 1.4301 (304) / 1.4404 (316L) / 1.4410 (507) / 1.4462 (318LN) / 1.4539 (904L) / 1.0038-galvanisé à chaud

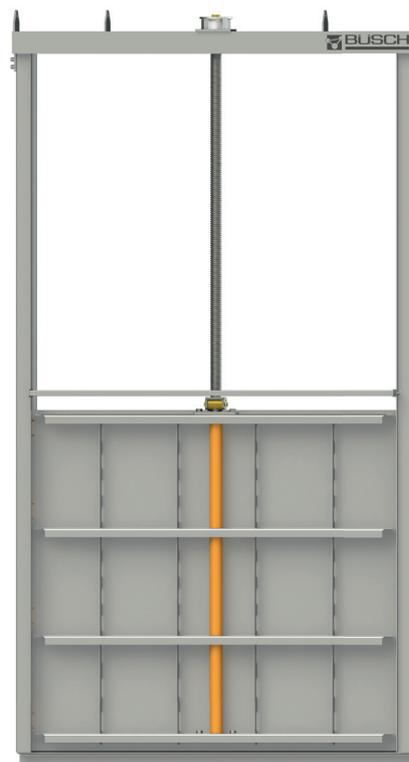
Tige

- Protection de la tige en polyéthylène ou acier inoxydable
- Tige à filetage trapézoïdal roulé en acier inoxydable de taille d'ouverture 150-2000 mm
- Modèle à une tige ou modèle à deux tiges
- Écrou de la tige en bronze résistant à la mer et aux eaux usées
- En option: tige montante hors du fluide ou non montante (plus facile à lubrifier)

Joint

- Joint profilé en P monté sur la plaque coulissante avec raccords d'angle BÜSCH UNO galvanisés à chaud (température minimale: 180°C) en EPDM résistant aux eaux usées et aux UV ou en NBR résistant à l'huile
- Remplacement facile du joint pendant le fonctionnement possible car la plaque coulissante peut être retirée vers le haut
- Joint prémonté en usine côté paroi en caoutchouc mousse solide et résistant aux eaux usées sur le cadre de la vanne jusqu'au niveau de pression max. des deux côtés
- Ligne d'étanchéité 50 mm plus grande que l'ouverture du mur afin d'éviter les défauts d'étanchéité au niveau des évidements du mur

* (à partir de 1300 mm, cadre en plusieurs parties)



Vanne à glissière XL3 2000 x 1850 mm

i

VOS AVANTAGES

- **PRÊT À L'EMPLOI**
La vanne est livrée prête à être montée*
- **ÉTANCHÉITÉ DURABLE**
Grâce aux joints d'angle et d'about galvanisés BÜSCH UNO
- **JOINT SUR LA PLAQUE COULISSANTE**
Remplaçable en cours de fonctionnement en retirant la totalité de la plaque coulissante
- **PROTECTION PARFAITE CONTRE LA CORROSION**
Toutes les pièces en acier inoxydable soudées proviennent de notre propre installation de décapage
- **PROTECTION ANTIDÉFLAGRANTE EN OPTION**
Sur demande, la vanne est conforme à la directive ATEX 2014/34/UE

Classe d'étanchéité

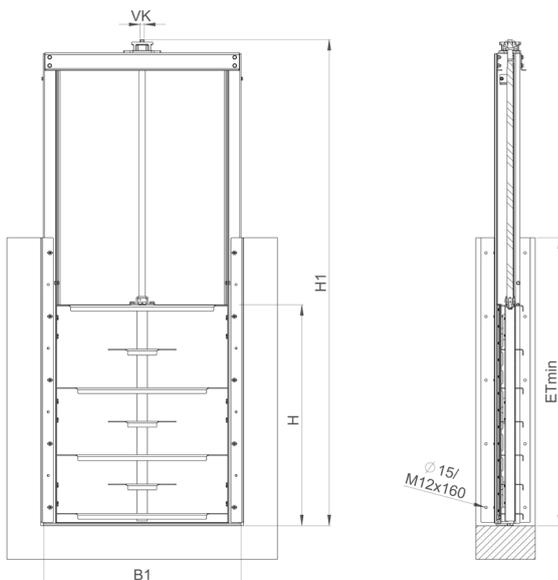
- Étanchéité meilleure que DIN EN 19569, partie 4, tableau 1:
Pression sur la face avant max. 1 % de $0,05 \text{ à } 0,11 \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-1}$
(classe d'étanchéité 3)
Pression sur la face arrière max. 5 % de $0,1 \text{ à } 0,31 \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-1}$
(classe d'étanchéité 2)

Types de montage de la vanne

- Fixation latérale
Scellement dans le béton dans l'évidement
Chevillage à la paroi devant l'évidement
Chevillage sur le côté de la paroi
- Fixation dans la semelle
Scellement dans le béton dans l'évidement
Chevillage à la paroi devant l'évidement
Chevillage sur la semelle

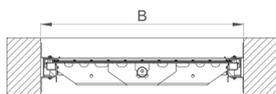
Schémas

Chevillage dans le canal



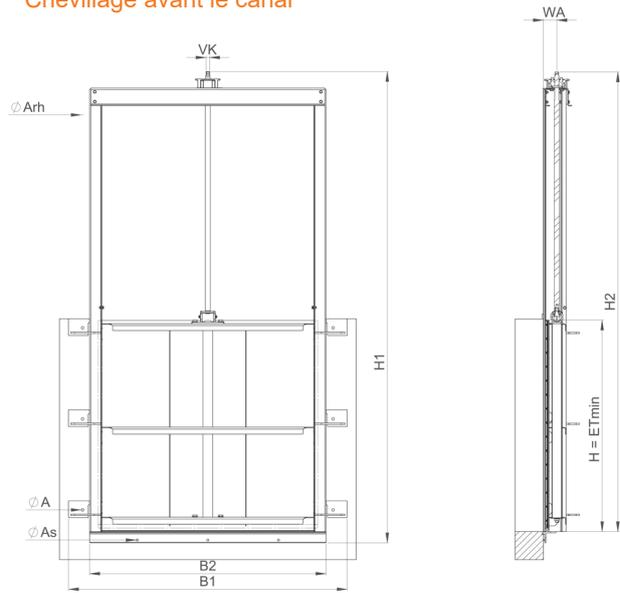
Vanne à glissière XL3 1200 x 1300 vue de face

Vue latérale



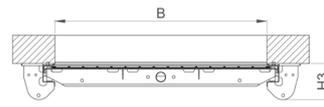
Vanne à glissière XL3 1200 x 1300, vue de dessus

Chevillage avant le canal



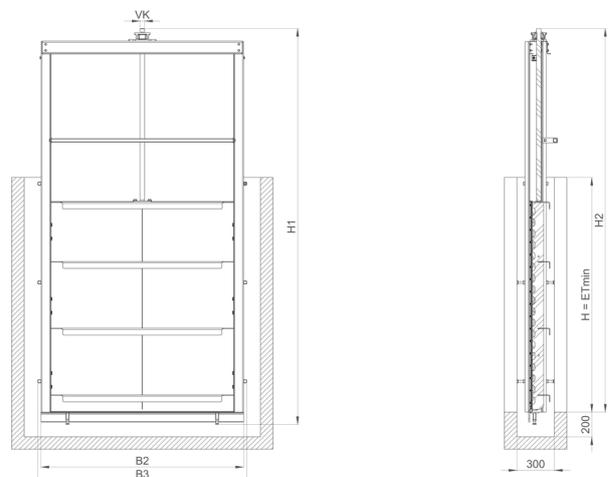
Vanne à glissière XL3 1500 x 1500, vue de face

Vue latérale



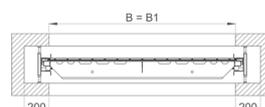
Vanne à glissière XL3 1500 x 1500, vue de dessus

Scellement dans le béton avant le canal



Vanne à glissière XL3 1500 x 1500, vue de face

Vue latérale



Vanne à glissière XL3 1500 x 1500, vue de dessus

B x H

B1	À indiquer lors de la commande
B2	
H1	En fonction de la taille
H2	
H3	
H4	À indiquer lors de la commande
ET min.	
WA	En fonction de la taille
Tours/course	
VK	
A	
As	
Aq	
Arh	



Vanne à glissière d'abaissement XL3 (joint dans le cadre)

en acier inoxydable

VANNE À OUVERTURE RECTANGULAIRE, ÉTANCHE SUR 3 CÔTÉS

Taille d'ouverture et niveau de pression

Taille d'ouverture de 150 x 150 mm à 4000 x 2500 mm

Le niveau de pression correspond à la hauteur de la plaque

Cadre et plaque

- Livraison sous forme de vanne prête à monter, ne nécessitant aucun travail d'assemblage, de réglage et d'ajustement de la part du client jusqu'à 1200 mm
- Exécution sous forme de cadre autoportant en acier inoxydable avec palier de tige intégré
- Cadre soudé et plaque coulissante en acier inoxydable, optimisés pour une sécurité et une durabilité maximales au moyen d'un calcul MEF
- Pont vissé, permettant de remplacer toutes les pièces d'usure (tige, écrou de tige, palier de tige et joint) à l'état monté, sans avoir à démonter la vanne de l'ouvrage
- Rails de glissement intégrés sur la plaque coulissante en polyéthylène (PE-UHMW)
- Vanne à sceller dans le béton: équipée de douilles de réglage pour aligner la vanne dans l'évidement du canal
- Pas de rupture de semelle pour la vanne scellée dans le béton
- Certificat de soudage selon DIN EN 1090-2 EXC2

Matériaux

- Acier inoxydable 1.4301 (304) / 1.4404 (316L) / 1.4410 (507) / 1.4462 (318LN) / 1.4539 (904L) / 1.0038-galvanisé à chaud

Tige

- Protection de la tige en polyéthylène
- Tige à filetage trapézoïdal roulé en acier inoxydable de taille d'ouverture 150-2000 mm
- Tige à filetage trapézoïdal par tourbillonnage en acier inoxydable de taille d'ouverture 2100-2500 mm
- Modèle à une tige ou modèle à deux tiges
- Écrou de la tige en bronze résistant à la mer et aux eaux usées
- En option: tige montante hors du fluide ou non montante (plus facile à lubrifier)

Joint

- Joint profilé à double lèvre monté sur le cadre avec raccords d'angle BÜSCH UNO galvanisés à chaud (température minimale: 180°C) en EPDM résistant aux eaux usées et aux UV ou en NBR résistant à l'huile
- Remplacement facile du joint car la plaque coulissante peut être retirée vers le haut
- Joint prémonté en usine côté paroi en caoutchouc mousse solide et résistant aux eaux usées sur le cadre de la vanne jusqu'au niveau de pression max. des deux côtés
- Ligne d'étanchéité 50 mm plus grande que l'ouverture du mur afin d'éviter les défauts d'étanchéité au niveau des évidements du mur

* (à partir de 1300 mm, cadre en plusieurs parties)



Vanne à glissière d'abaissement XL3 1200 x 800 mm

i

VOS AVANTAGES

- **PRÊT À L'EMPLOI**
La vanne est livrée prête à être montée*
- **ÉTANCHÉITÉ DURABLE**
Grâce aux joints d'angle et d'about galvanisés BÜSCH UNO
- **JOINT DANS LE CADRE**
Bonnes propriétés de régulation, étanche en position intermédiaire
- **PROTECTION PARFAITE CONTRE LA CORROSION**
Toutes les pièces en acier inoxydable soudées proviennent de notre propre installation de décapage
- **PROTECTION ANTIDÉFLAGRANTE EN OPTION**
Sur demande, la vanne est conforme à la directive ATEX 2014/35/UE

Classe d'étanchéité

- Étanchéité meilleure que DIN EN 19569, partie 4, tableau 1:
Pression sur la face avant max. 1 % de $0,05 \text{ à } 0,1 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-1}$
(classe d'étanchéité 3)
Pression sur la face arrière max. 5 % de $0,1 \text{ à } 0,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{m}^{-1}$
(classe d'étanchéité 2)

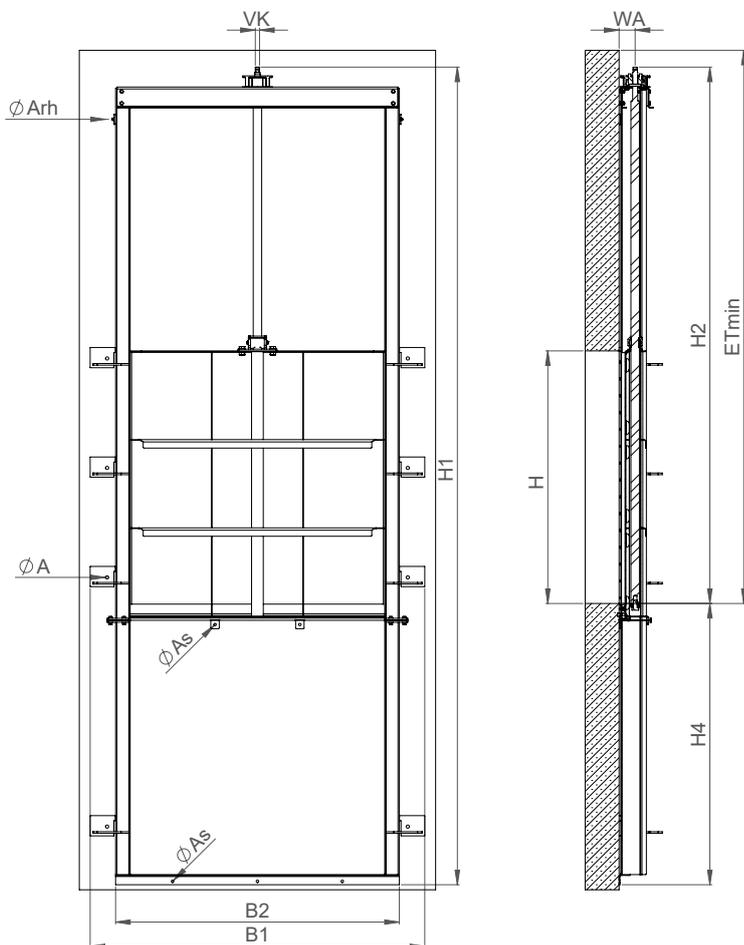
Actionnement de la vanne

- Volant en acier inoxydable sur timon transversal
- Actionnement latéral par transmission conique en acier inoxydable BÜSCH avec volant en acier inoxydable ou manivelle en acier inoxydable
- Clé de commande BÜSCH tout-en-un par protection carrée
- BÜSCH MOBITORQ electric ou accu - appareils mobiles de rotation des vannes par protection carrée
- Entraînement électrique BEA®servo en acier inoxydable monté sur timon transversal, en option avec toit de protection contre les intempéries BÜSCH
- Entraînement pneumatique monté sur timon transversal
- Entraînement hydraulique monté sur timon transversal
- Entraînement électrique

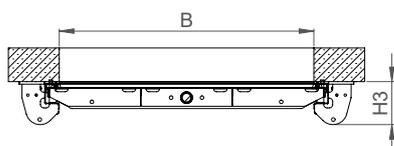
Types de montage de la vanne

- Fixation latérale
Scellement dans le béton dans l'évidement
Chevillage à la paroi devant l'évidement
Chevillage sur le côté de la paroi
- Fixation dans la semelle
Chevillage à la paroi devant l'évidement

Schémas



Vanne à glissière d'abaissement XL3 1500 x 1500 vue de face (g) et vue latérale (d)



Vanne à glissière d'abaissement XL3 1500 x 1500 vue de dessus

B x H

B1	À indiquer lors de la commande
B2	
H1	En fonction de la taille
H2	
H3	
H4	À indiquer lors de la commande
ET min.	
WA	En fonction de la taille
Tours/course	
VK	
A	
As	
Aq	
Arh	